

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR BKSS BANTIDS SEGLING FÖR KÖLBÅTAR & JOLLAR 2011

**Arrangör:** Björlanda Kile Segelsällskap

### **1. REGLER:**

**1a** Tävlingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de definieras i Kappseglingsreglerna (KSR) 2009-2012, gällande klassregler, samt med tilläggen och ändringarna beskrivna i dessa seglingsföreskrifter.

**1b** 2011 års SweLYS/SRS-bestämmelser gäller, spinnakeravdrag tillämpas. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas. GPS bör användas för positions och distans bestämning på det avslutande banbenet.

**1c** Seglingen går ut på att man under exakt en timmes segling skall segla så lång distans som möjligt. Man skall själv välja vilken bana man önskar segla med hänsyn tagen till följande banregler:

Banan skall seglas runt de av BKSS i Nodre Älvs Fjords mynning utlagda rundningsbojarna. Dessa är märkta med siffrorna 0 tom 8, se banskiss.

Strecken mellan 2 rundningsbojar, repektive mellan start/mål positionen och rundningsboj kallas banben, distansen på varje banben är beräknad och redovisas i banskissen på <http://bkss.se/banomr.htm>

Alla rundningsbojar skall rundas om babord.

Vald bana skall innehålla minst ett banben med så optimal kryss som möjligt och ett banben med plattläns med så optimal plattläns som möjligt med hänsyn till den vid tillfället rådande vindriktningen. Övriga banben väljs fritt och på ett sådant sätt att maximal fart uppnås på båten.

**1d** Efter att båten seglat i 1 timme beräknas seglad distans genom att summan av de seglade banbenens beräknade distans läggs ihop, samt att uppmätt distans ifrån sista bojen som rundades till dess att timmen tagit slut läggs till. Denna uppmätta distans får inte överstiga den beräknade distansen ifrån den sist rundade bojen till nästa närmaste boj alternativt mållinjen

### **2. VILLKOR FÖR ATT DELTA:**

**2a** Efter varje delsegling skall varje båt fylla i och maila stipulerat rapporteringsprotokoll ([http://bkss.se/seglingsprogram/Rapporteringsprotokoll\\_BKSS\\_bantidssegling\\_2011.xls](http://bkss.se/seglingsprogram/Rapporteringsprotokoll_BKSS_bantidssegling_2011.xls)) för resultatberäkning till [bantidsegl@bkss.se](mailto:bantidsegl@bkss.se)

**2b** Nyttillkomna båtar kan börja sitt tävlande när som helst under serien genom anm enligt p 2a.

**2c** Deltagande båt skall enligt KSR regel 46 ha en person, som är medlem i till SSF anslutet segelsällskap med ombord och denna skall ha ansvaret ombord.

### **3. INFORMATION TILL DELTAGARNA:**

**3a** Meddelanden anslås på den officiella anslagstavlan på BKSS klubbhus.

### **4. TIDS PROGRAM :**

**4a** Seglingarna seglas från och med vecka 18 tom vecka 38 på hösten. Max 12 seglingar får registreras i resultatprotokollet. Seglingarna skall genomföras på någon av veckodagarna måndag tom fredag, den startande väljer själv vilken av dessa dagar han vill starta. Max en segling per dag och max 2 seglingar per vecka får registreras i resultatprotokollet.

**4b** Startande båt väljer själv starttid mellan klockan 17:00 och 19:00.

**4c** Efter att seglaren startat tävlingsseglar han i exakt 1 timme.

### **6. KAPPSEGLINGSOMRÅDE:**

Nordre Älvs Fjord.

- 7.**  
**7a** **BANA:**  
Banområde A (se skiss) består av 9 fasta rundningsbojar.
- 7c** Banbegränsning råder mellan Ostindiebådarna, (alla öarna) och i sundet mellan starttribunen och St Hästholmen.
- 8.** **MÄRKEN:**  
Rundningsbojarna är röda runda bojar med siffror 0 – 8.
- 9.**  
**9a** **STARTEN:**  
Starten sker på en enslinje längs med staketet på BKSS Starttribuns västra sida på St Hästholmen. Man skall skära linjen på ett avstånd mellan 50 m till 200 m ifrån starttribunen.
- 9b** Om det samtidigt med din start pågår start för poängkappsegling med utlagda flaggbojar vid starttribunen är det inte tillåtet att gå mellan starttribunen och startlinjens yttre begränsningsboj.
- 10.**  
**10a** **MÅLLINJE OCH MÅLGÅNG:**  
Mållinjen är en enslinje längs med staketet på BKSS Starttribuns västra sida på St Hästholmen. Man skall skära linjen på ett avstånd mellan 50 m till 200 m ifrån starttribunen. Används mållinjen för målgång avslutas seglingen vid denna målgång även om man inte seglat i en timme
- 10b** Efter målgång skall seglingsprotokollet fyllas i och lämnas in snarast.
- 13.**  
**13a** **POÄNGBERÄKNING:**  
Antal planerade seglingar är 12. Distansen på samtliga dessa 12 seglingar läggs ihop och korrigeras därefter med avseende på båtens LYS/SRS tal. Resultatet redovisas utifrån den totala distans man seglat. Längst distans vinner.
- 14.** **SÄKERHET:**  
Varje båt seglar helt på eget ansvar och skall ha med sig för seglingen lämplig säkerhetsutrustning
- 15.** **FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR:**  
Tävlande deltar i tävlingen helt på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla). BKSS accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen vare sig före, under eller efter tävlingen.
- 16.** **FÖRSÄKRING:**  
Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.
- 17.**  
**17a** **ÖVRIGT:**  
Väljer du att segla på en torsdag eller måndag så är serveringen i Klubbhuset öppen före och efter kappseglingen, där har du möjlighet att köpa de vida berömda köttbullemackorna till klubbmästeriets bra priser. Du har även möjlighet att diskutera dina resultat med övriga seglare.
- 17b** Resultatet presenteras och segraren uppmärksammas i samband med prisutdelning vid årsmötet.
- 17c** Information: Leif Kågebäck Tel: 0767-223 834

**LYCKA TILL !**

BKSS SEGLINGSKOMMITTÉ

