

## SEGLINGSFÖRESKRIFTER FÖR BKSS BANTIDSSEGLING FÖR KÖLBÅTAR & JOLLAR 2012

**Arrangör:** Björlanda Kile Segelsällskap

### 1. REGLER:

- 1a** Tävligen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de definieras i Kappseglingsreglerna (KSR) 2009-2012 och med tilläggen och ändringarna beskrivna i dessa seglingsföreskrifter.
- 1b** 2012 års SRS-bestämmelser gäller. Spinnakeravdrag tillämpas. Ange det ordinarie SRS-talet eller SRS-talet utan undanvindssegel. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas.
- 1c** Seglingen går ut på att man under exakt en timmes segling skall segla så lång distans som möjligt. Man skall själv välja vilken bana man önskar segla med hänsyn tagen till följande banregler.
- 1d** Banan skall seglas runt de av BKSS i Nordre Älvs Fjords mynning utlagda rundningsbojarna. Dessa är märkta med siffrorna 0 tom 8, se banskiss. Börja seglingen med att välja ut de 2 bojor som ger den bästa kryss-länsbanan. De valda bojarna skall rundas om babord.
- 1e** Starta klockan när du rundar upp länsbojen för att segla ditt först kryssben. Du seglar denna Kryss-länsbana i 1 timme. När timmen passerat fortsätter du att segla tills du kommer till nästa länsboj och klockar målgången ("målgångstiden") vid denna boj. Med andra ord ligger du på ett kryssben när du seglat i en timme segla då upp till kryssbojen, runda den och segla ner till länsbojen där du går i mål.
- 1g** Har du ostlig vind kan du välja att starta vid kryssbojen med en läns och istället gå i mål vid kryssbojen med en avslutande kryss, Det viktiga är att du seglar lika många kryssben som du seglar länsben.
- 1h** Summera antalet kryss och länsben du seglat, multiplicera antalet med angiven distans mellan de valda bojarna redovisad på banskissen på <http://bkss.se/banomr.htm>. Detta ger "totaldistansen".
- 1j** Totaldistansen x 60 min / seglad tot tid i min (målgångstiden) ger en "En-timmes-distans"
- 1k** "En-timmes-distansen" rapporteras in till BKSS enligt anvisningar i 2b nedan.

### 2. VILLKOR FÖR ATT DELTA

- 2a** Anmälan görs genom att första rapporteringsprotokollet skickas in till [bantidssegl@bkss.se](mailto:bantidssegl@bkss.se)
- 2b** Efter varje delsegling skall varje båt fylla i och maila stipulerat rapporteringsprotokoll för resultatberäkning till [bantidsegl@bkss.se](mailto:bantidsegl@bkss.se)
- 2c** Nyttillkomna båtar kan börja sitt tävlande när som helst genom anmälan enligt p 2a.
- 2d** Deltagande båt skall enligt KSR regel 46 ha en person, som är medlem i till SSF anslutet segelsällskap med ombord och denna skall ha ansvaret ombord.

### 3. INFORMATION TILL DELTAGARNA

- 3a** Meddelanden anges på BKSS webbsida.

### 4. TIDSPROGRAM

- 4a** Seglingarna seglas under den period BKSS bojar för BKSS torsdagsseglingar är utlagda
- 4b** Startande båt väljer själv starttid under dygnets ljusa period.

### 6. KAPPSEGLINGSOMRÅDE:

Nordre Älvs Fjord.

**7. BANA:**

**7a** Banområde A (se skiss) består av 9 fasta rundningsbojar.

**7c** Banbegränsning råder mellan Ostindiebådarna, (alla öarna)

**8. MÄRKEN:**

Rundningsbojarna är röda runda bojar med siffror 0 – 8.

**9. STARTEN:**

**9a** Starten sker när du rundar upp länsbojen för att segla ditt först kryssben, alternativt vid kryssbojen när du påbörjar första länsbenet.

**9b** Om det samtidigt med din segling pågår start för poängkappsegling med utlagda flaggbojar vid starttribunen är det inte tillåtet att gå mellan starttribunen och startlinjens yttre begränsningsboj.

**10. MÅLGÅNG:**

**10a** Målgång sker när du efter att ha seglat i 1 timme passerar nästa läns alternativt kryssboj. Har du startat vid en länsboj går du i mål vid en länsboj, har du startat vid en kryssboj går du i mål vid en kryssboj. Läs av målgångstiden och räkna ut En-timmes-distansen enligt punkt 1 ovan.

**10b** Efter målgång skall rapporteringsprotokoll för resultatberäkning skickas till [bantidsegl@bkss.se](mailto:bantidsegl@bkss.se)

**13. POÄNGBERÄKNING:**

**13a** Antal planerade seglingar är 12. Distansen på samtliga dessa 12 seglingar läggs ihop och korrigeras därefter med avseende på båtens SRS tal. Resultatet redovisas utifrån den totala distans man seglat. Längst distans vinner.

Man kan inte byta SRS-tal under säsongen, typ med eller utan spinnaker.

**14. SÄKERHET**

Varje båt seglar helt på eget ansvar och skall ha med sig för seglingen lämplig säkerhetsutrustning.

**15. FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR**

Tävlande deltar i tävlingen helt på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla). BKSS accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen vare sig före, under eller efter tävlingen.

**16. FÖRSÄKRING**

Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.

**17. ÖVRIGT**

**17a** Väljer du att segla på en torsdag eller måndag så är serveringen i Klubbhuset öppen före och efter poängkappseglingen. Där har du möjlighet att köpa de vida berömda köttbullemackorna till klubbmästeriets bra priser. Du har även möjlighet att diskutera dina resultat med övriga seglare.

**17b** Resultatet presenteras och segraren uppmärksammas i samband med prisutdelning vid årsmötet.

**17c** Information: Leif Kågebäck Tel: 0767-223 834

**LYCKA TILL !**

BKSS SEGLINGSKOMMITTÉ