

BKSS-tidningen

Nätupplaga
december 2013



Foto VKSF fotograf

**Tore Reinhold och Lasse Bjerke efter prisutdelningen
Kullavik den 12:e oktober**

Ett datahaveri har gjort att jag har haft problem att ladda hem artiklar och foton.

Hoppas på en trevligare Nr av BKSS tidningen i februari.

Jag önskar er alla EN GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR 2014

Tack för i år Gerhard

Lasses redogörelse för DM 505 12:e oktober

Det är alltså Distriktsmästerskap för alla jolle-seglare anslutna till Västkustens Seglarförbund (VKSF)

Vi blev 5 fivar som ställde upp på detta DM. Ni som inte kunde vara med p.g.a. en massa olika förhinder, ni missade en fantastisk höstdag. Morgonen var molnfri men kall, dock ingen is.

Vi fivar var där ganska tidigt för att rigga upp. En Optimist är faktiskt mycket enklare att rigga. Det kom totalt 135 jollar till Kullavik.

Optimisterna var den stora klassen, sedan fanns Zoom8, E-jolle, Laser, Laser Ra, Feva, RS500, RS200, 29er och 505.

Vinden var ostlig 3-6 m/s.

Tore och jag tyckte att mest tryck fanns på babordssidan av banan. Startlinjen låg med mycket liten fördel åt läflaggan.

Race 1. Start i lä och långt ut på bb kanten på första kryssen. Farten så där.

Rundar kryssboj först med Kalle som tvåa.

Vi gippar och går ganska platt i förhoppning att nå några vindstråk, medan Kalle och Jocke fortsätter ända ut för sb-bog och är därmed före oss i rundningen. En till five hinner passera oss på denna undanvind. Vid nästa kryssboj ligger vi tvåa. Kalles undanvindar är inte mycket att göra åt, och de tar sin första spik.

Race 2, omtrimning. Kalle får en bra start och rätt snart slår de över mot sb-sidan. Vi andra fortsätter ut mot bb. En bit framför oss på bb-bog upp mot märket ser vi Tord bara höjda upp mot märket och runda som tvåa efter Curt. Kalle har haft otur på sin kant och ligger långt ned i fältet bland 29er. Slören har blivit mycket brantare så vi klarar inte nästa märke utan att droppa spinnakern. Curt och Tord rycker ifrån och Kalle kommer otäckt närmare. Vid länsmärket ligger vi sist.

Nästa kryss händer inte så mycket men på sista undanvinden seglar Kalle och Jocke upp i ledningen. Va fasen gör dom på undanvinden????? Själva testar vi åter att gå platt och tar några placeringar.

Race 3 omtrimning igen. Sträcker uthalet lite, minskar riggspänningen, in med focken lite. Satsar åter på bb-sidan, dock ej lika långt ut som Jesper som konstant kört ända ut på layline.

Har för mig att vi rundar 2a. Fortsätter lite till uppåt innan vi sätter spinnaker. Kalle kommer allt närmare på undanvinden. På sista undanvinden in mot länsmärket går vi något plattare än Kalle och Jocke. Tydligt fick dom en körare för de närmar oss i full planing. Vi håller oss tigt runt länsbojen men plats för märke. Ser hur deras för går på andra sidan bojen och träffar vår båt i sidan. Fören tittar in en halvmeter i vår båt bakom mig. Jag lovar upp något för att inte släppa förbi dem, men deras båt pressar vår akter i sidan så att vi passerar vindögat med spinnakern uppe. Ner med spinnakern och rundar bojen en gång till inkl. fler andra jollar som rundar bojen. Hojtar till Kalle och Jocke att snurra och därmed får vi vår första spik.

Orsak till kollisionen. Jocke var så himla tänd att han glömde rundningen av länsbojen med allt vad det innebär. Vågrade lyda order av Kalle att släppa på spinnaker för att få ner farten. Fightingkänsla!!!!!!!!!!!!

Race 4. Under startprocedur tycker vi att fördel vi lovartsmärke uppstår. Vi söker oss uppåt startbåten men för sent och får en mycket dålig start. Går bakom alla 29er och RS-båtar, ut på sb-sidan. Är i stort helt ensamma här. Möter rätt snart ett vrid än mer åt syd. Slår och höjdar nästan upp mot kryssboj. Jesper rundar först med oss som 2a och Kalle som 3a.

På undanvinden har vi sällskap av en 29er som stör oss något. Oförändrat nere vid länsmärket. På kryssen blir bevakningen mer på Kalle och uppe vid kryssbojen leder vi och Kalle som 2a (tror jag). Nu går vi lika brant som dem, gippar när de gippar men vi har nu fördel av en brantare kurs.. Kalle får strul med spinnakern så mycket att Jesper passerar dem. Vi får vår 2a spik. Det var spinnakerupphalet som släppt på Kalles båt. Kanske orsakat av kollisionen tidigare.

Mycket roliga seglingar då placeringarna skiftade mycket och sånt himla fint väder.

KKKK uttryckte ett stort tack för att vi fivar kom och deltog.

Inte alls säkert att detta referat överensstämmer med verkligheten. Som rorsman skall jag inte veta vad andra håller på med.

Vid pennan
Lasse B

BKSS Vandringspriser

Följande BKSS-vandringspriser har delats ut under 2013

A – Optimist	Per-Ingmar Bujalla
B - Optimist	Johan Bengtsson
Tera	Sebastian Juhlin
Optimisttjej	Märta Ekvall
Enmansjolle	Johan Bengtsson
Junior 2-manjolle	Stina Bujalla/Jonathan Dahlström
GREFAB (bästa juniorprestation utanför klubben)	Johan Bengtsson
Jollefighten	Johan Bengtsson
Hygrometern	Sebastian Juhlin

Timglaset Stora Oset Race Hans Caspersson GKSS
Tommy Johanssons minne (LYS-2)

Mikael Karlsson

Jonny Janums minne Fredrik Hansson
(bäst seniorprestation utanför klubben)

Barometern Claes Edström

Klubbmästare Leif Kågebäck

Stort grattis till nämnda seglare och deras besättningar.

BKSS seniorer seglar Limfjorden runt sommaren 2013

Förra året var det tänkt att vi skulle segla på/i Limfjorden, men våra båtkompisar ”hoppade av” i sista stund med en bruten fot (kan det vara ett godtagbart själ för att avstå att segla?). Snabbt kontaktade vi Birger och Britt-Mari och frågade om det fortfarande fanns någon plats över på senioreskadern till Värnen. Det fanns det och det blev en riktigt bra eskader.

Efter en över förväntning bra resa 2012 undrade vi: Kan det bli en senioreskader även 2013?

Jodå, Birger ställde upp och Limfjorden kom fram som ett alternativ. Sex båtar anmälde sig direkt och när eskadern startade var vi tio.

Torsdagen 26/6 möttes de besättningar som skulle utgå från Björlanda i klubbhuset, första etappmålet var Läsö Österby hamn. Tidigt på fredad morgon stack man iväg.

Vi var fyra båtar som hade anlänt till Österby på tisdagen. Vädret var ganska blåsigt och kallt för årstiden. Vi som var på Läsö trodde att man skjutit på avresan från Björlanda över till Läsö. Men via

telefonsamtal fick vi reda på att man hade avgått från Björlanda 08:00. Döm om vår förvåning då de första båtarna började droppa in vid 14-tiden. Då blåste det bra och de hade haft en tuff resa över.

Framåt kvällen var det fortfarande kyligt och den friska vinden bestod, men vi fick vara i klubbhuset i hamnen. Vi var nu 22 deltagare, 20 vuxna och 2 barn. Det var ju toppen att få disponera ett klubbhus när vi var så många.

Andra dagen var en vilodag och det passade bra då vinden fortfarande var frisk.

Nu var det Ulla och Reines tur och stå för värdskapet denna kväll. De bjöd på kräftor. Nu var ribban hög på värdskapet.

Det blev en extra dag på Läsö p.g.a. den hårda vinden, men solen hade visat sig och man kunde känna lite av den värme, man vill ha på semestern. Målet var nu Asaa (ca 30 NM). Vi sträckte precis upp till Nordre Rønner. Efter en rejäl kryss kunde vi sedan styra 260 grader in i den muddrade rännan. Några regnskurar låg fortfarande över Danmark. Vi var nu i Danmark eller hur var det nu? Tillhörde Läsö Danmark?

Här hade vi åter tillgång till Asaa segelklubbshus, det var toppen då regnet stod som spö i backen.

Här tog vi beslutet att inte gå till hamnen Hou som ligger några NM in i Limfjorden. Vi skulle gå direkt till Aalborg, en tur på 30 NM.

Kryss ner till infarten på Limfjorden, några regnskurar. Här gäller det att runda rätt fyrar, då många som genat fastnat på reven nära Limfjorden. Efter några distansminuter väster om Limfjordens mynning var det slut på två veckors blåsande och vi fick ta till järngenuan.

När man väl kommer in i Limfjorden utbreder sig ett imponerande jordbrukslandskap med åkerfält så långt som ögat kan se. Man ”förnimmer” också lukten av ladugård. Man kanske inte är van vid lukten och när några påpekade att det luktade ”illa” kunde jag inte låta bli att tänkta på den dag, då vi var på väg ned mot badet i Billdal med våra barn som då var mellan 5 och 13 år. ”Pappa det luktar illa”. Det gick en äldre dam bakom oss, som med långsam och aristokratisk röst sa: ”Det doftar tång”.

I Aalborg väntade den första broöppningen. Vi var nu alla samlade och vi anpassade farten, eftersom det var broöppning varje hel timma. Klockan 16:00 skulle bli lagom, men när vi åkte fram till bron kunde vi läsa att bron inte öppnades mellan 15:30 och 16:30. Vi hittade ett litet kryphål där vi kunde lägga till och laga mat och varva ner i en timma. Sedan lotsade Birger oss in i en liten kanal mellan två hyreshus mitt i byn (staden). Vi hade gjort den

längsta etappen hittills på eskadern. 34NM.

Aftersail i parken mitt i byn. Solen sken men vi behöll vinterklädseln. Sedan var det dags att fira Gerhard som så ofta förr fyllde år mitt i sommaren. Britta hade gjort två gräddtårtor men jordgubbar som smakade fantastiskt. Tårtorna serverades vid kajkanten mot Limfjorden. Vi var nu 18 deltagare och alla blev mätta. Nu tittade även solen fram. Nästa etapp var en utmaning om man tittar på sjökortet. Prickarna står tätt, som skall lotsa oss, i de smala rämnorna. Man frågade sig: Finns det plats att vända upp och plocka ner storseglet om det skulle behövas?

Det blev en fin undanvindssegling i upp till 13 m/s. Vi hade bara storseglet upp för att se alla prickarna. Jag räknade dem inte, men jag tror vi hittade alla. Att det var lite dugregn märkte vi knappt. Hade tur med broöppningen före Lögstör, där vi bara blåste igenom. Var den på väg ner när Voilá passerade? Det var fortfarande lite kyligt och vi var glada att vi återigen hade tillgång till ett fint klubbhus med utsikt över hamnen.

Dagen där på var det vilodag med kubbspel och besök på Limfjordens museum.

Royne och jag gick upp och spelade 18 hål på Lögstör golfbana.

En ny etapp stod på programmet. Vi hade ytterligare en smal ränna framför oss. Vinden låg på ca 10m/s och var mitt i näsan. Vi gick för motor och det klafsade ordentligt under den timma det tog att passera rännan.

Efter lite mer än två dagars segling kunde vi konstatera:

”Don´t go to Limfjorden, if you don´t like pricks”.

Gunilla och Alf.

Första delen av BKSS seniorernas limfjordseskadern.

Ordförandespalt

BKSS har bytt solsken mot vinterkyla på några dagar, brrrrrrr.

2013 blev längre än vanligt, både verksamhets-mässigt och seglingsmässigt. Sedan stadgeändringarna i våras är nu föreningens verksamhetsår knutet till kalenderåret, vilket gav ett extra kvartal innevarande år. Sedan har hösten varit extremt varm vilket givet flera goda träningsmöjligheter.

Just den omfattande kappseglingsträningen har gett fina resultat under året för BKSS unga jollekappsegelare, med fina placeringar vid både JSM, Lilla Tjörn Runt och Liros cup. Även kölbåtssegelarna har på sedvanligt sätt gjort bra ifrån sig med fina placeringar vid bl.a. Liros cup och Tjörn runt.

Under säsongen har jag fått många signaler om att BKSS alla olika kappseglingar genomförts på ett ytterst professionellt sätt. En stor eloge till alla funktionärer som gjort detta möjligt. Det är också extra roligt att jolleträningsverksamheten nu utvecklas i idrottens förtecken, för det är ju en sport vi håller på med.

BKSS tidningen du nu läser har enbart distribuerats digitalt. Inom styrelsen har vi sedan en tid tillbaka övervägt olika frågor kring BKSS tigningen. Denna gång prövar vi att enbart distribuera tidningen digitalt.

Vid Västkustens seglarförbunds årsmöte informeras bland annat om att Riksidrottsförbundet och därmed Svenska seglarförbundet från och med 2014 uppdrar åt alla idrottsföreningar att föra medlemmarnas personnummer. Som vi förstått det, är målsättningen att alla idrottsföreningar i Sverige ska följas upp för att se hur de offentliga bidragsmedlen fördelas. Hur BKSS ska hantera detta får vi återkomma kring.

Sanktionerna av kappseglingarna för 2014 är klara. Nu under vinterhalvåret ska flera olika funktionärer och ledare passa på att vidareutbilda sig. Detta är viktigt så att föreningens verksamhet med träning, seglarskola och kappseglingar kan bedrivas på ett stimulerat och proffsigt sätt långsiktigt.

Den 20:e mars 2014 planeras BKSS årsmöte. Nu är det dags att släppa fram nya kreativa krafter i styrelsearbetet och några av oss har ställt sina platser till förfogande. Är du intresserad av styrelsearbetet? BKSS är en ideell förening där allt arbete utförs av frivilliga krafter.

Valberedningen påbörjar nu sitt arbete med att rekrytera nya styrelsemedlemmar inför nästa årsmöte. Är du intresserad? Kontakta valberedningen (clashkan.strid@telia.com) eller (tore.reinhold@gmail.com)

Det är viktigt att så många som möjligt kommer att påverka.

Möt upp och gör din stämma hörd vid årsmötet.

***Varma vinterhälsningar
Tore Reinhold
ordförande BKSS***