

Arrangör: Björlanda Kile Segelsällskap

1. REGLER:

1a Tävlingen genomförs i överensstämmelse med *reglerna* så som de definieras i Kappseglingsreglerna (KSR) 2017-2020 med appendix S. Medling i enlighet med KSR Appendix T kan, vid protest, komma att tillämpas.

1b En båt med ett SRS/SRSs-tal i aktuell SRS-tabell, alternativt mätbrev SRS/SRSv/SRSs-tal för kappsegling utan undanvindssegel, får anmälas utan sådana segel. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas. En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett "shorthanded" SRSs- eller SRSv-mätbrev i enlighet med SRS-regel A.6.1d). Detta ska anmälas skriftligt i enlighet med punkt 2a.

1c Ändring av SRS/SRSv-tal under pågående serie kan tillåtas efter sedvanlig prövning. Anmälan om detta skall göras senast 17.30 aktuell seglingsdag i klubbstugan

1d Observera att regel 40 i KSR gäller. Regeln innebär att om flagga Y visas med en ljudsignal före eller vid varningssignalen ska tävlande ha på sig personlig flytutrustning, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter eller torrdräkter är inte personlig flytutrustning.

2. VILLKOR FÖR ATT DELTA

2a Anmälan skall göras skriftligt på plats i klubbstugan på aktuell anmälningsblankett senast kl 17.30 samma dag som man tänker segla sin första delsegling. (lämna även en kopia av båttypens båtdatablad eller kopia på SRS-brev). Därefter görs avprickning på deltagarlistan i klubbstugan före varje delsegling

2b Startavgiften per delsegling är 120 kronor för BKSS-medlem och 150 kronor för ej BKSS-medlem. Den som självmant betalar för samtliga sina delseglingar, både vårens och höstens senast den 31 oktober 2017 och är BKSS-medlem får använda ett rabatterat pris på 70:- per delsegling. Ej BKSS medlem får använda ett rabatterat pris på 100:- per delsegling. Du skall själv räkna ut hur mycket du skall betala, vilket du enkelt gör genom att studera den totala resultatlistan. Inbetalningen skall vara gjord till BKSS postgiro 409 89-6 senast den 31/10 för att du skall få tillgodoräkna dig det rabatterade priset. Ditt namn, båtmodell, segelnummer, antal delseglingar du deltagit i samt att det är betalning för poängkappsegling kölbåt skall framgå av inbetalningen. Den fiktiva seglingen skall du ej betala något för.

2c Nyttillkomna båtar kan börja sitt tävlande när som helst under serien genom anm enligt punkt 2a och bet enl 2b.

2d Deltagande båt skall enligt KSR regel 46 ha en person, som är medlem i till SSF anslutet segelsällskap med ombord och denna skall ha ansvaret ombord.

2e Deltagande båt skall vid anmodan ställa upp som funktionär vid någon av delseglingarna eller enligt överenskommelse. Poängkompensation för detta kommer att ges.

2f Deltagande båt skall vid målgången notera namn och segelnummer på närmaste båt framför resp bakom sig när de är inom synhåll, samt egen målgångstid, eget båtnamn, segelnummer och dagens datum. Informationen skall snarast efter målgången lämnas in på sekretariatet i BKSS klubbhus.

3 INFORMATION TILL DELTAGARNA

3a Meddelanden anslås på den officiella anslagstavlan på BKSS klubbhus.

3b Preliminärt resultat i varje delkappsegling kommer att anslås snarast efter seglingens slut.

4 TIDS PROGRAM

4a Seglingarna äger rum följande torsdagar: På våren: 4/5, 11/5, 18/5, 1/6, 8/6 och 15/6. På hösten: 10/8, 17/8, 24/8, 31/8, 7/9 och 14/9. Totalt 12 kappseglingar är planerade.

4b Första start 18.30 om ej annat anges vid starttribunen.

5. KLASSFLAGGOR OCH STARTORDNING:

Klass	Klassflagga
SRS II ($\leq 0,929$)	D
SRS I ($\geq 0,930$)	E
F18 Entyp	F

6 & 7. KAPPSEGLINGSOMRÅDE & BANA:

6a Kappseglingsområdet är Nodre Älvs Fjord.

7a Banområde A (se skiss) består av 9 fasta rundningsbojar och startlinjens yttre boj, kallad X. Aktuell bana visas med siffror och X i den ordning bojarna skall rundas på BKSS Starttribun ej senare än varningssignalen för respektive klass.

7b Röd flagga på Starttribunen betyder att babordsrundning tillämpas. Grön flagga betyder styrbordsrundning.

7c Banbegränsning råder mellan Ostindiebådarna, (alla öarna), i sundet mellan starttribunen och St Hästholmen, mellan N. Röden och skären norr om N. Röden och mellan Brattholmen och Långholmen samt mellan starttribunen och vita markeringsbojar.

7d Om vinden dör ut kan banan komma att avkortas i enlighet med regel 32.2 i KSR

8. MÄRKEN:

Rundningsmärkena är röda runda bojar med siffror 0 – 8 och yttre startlinjebojen.

9. STARTEN:**9a** Starten sker från BKSS Starttribun på St Hästholmen.**9b** Startlinjen är mellan skorstenen på Starttribunen och en röd boj norr om St Hästholmen**9b** Kappseglingarna startas enligt KSR regel 26 på följande sätt:

Signal	Flaggor och ljud	Min till start
Varning	Klassflagga, ett skott	5
Förberedelse	P, I, U eller Svart flagga, ett skott	4
En-minutsreg.	Föreb.flagga ned, ett långt ljud	1
Start	Klassflagga ned, ett skott	0

Varningssignalen för efterföljande klass ges vid vilken tid som helst efter första klassens start.

10. MÅLLINJE OCH MÅLGÅNG:**10a** Mållinjen är mellan skorstenen på Starttribunen och 1 röd boj norr om St Hästholmen, ön med Starttribunen.**10b** Vid målgång skall segelnummer tydligt visas. Vid skymning kan det innebära att segelnumret behöver belysas med ficklampa.**10c** Deltagande båt skall vid målgång notera egen målgångstid samt närmast framför- och bakomvarande synliga båt. Denna notering skall vid begäran delges seglingsledningen efter varje fullföljd segling.**11. MAXTID:****11a** Maxtiden går ut kl 21.00.**11b** Båt som går i mål inom maxtiden räknas, övriga får poäng som DNF. Det innebär en poäng mer än antalet deltagare i den aktuella delseglingen. Detta är en ändring av KSR App A4.2**12. PROTESTER OCH ANSÖKAN OM GOTTGÖRELSE:****12a** Båt som avser att inlämna protest skall direkt efter målgång meddela detta till Seglingskommittén på starttrib.**12b** Protesttiden är 30 min och anges genom att flagga B hissas på signalmasten vid klubbhuset.**12c** Kallelse till protestförhandling anslås senast 15 min efter protesttidens utgång på den officiella anslagstavlan.**12d** Information enligt KSR regel 61.1b (protester från Kappseglingskommittén eller protestkommittén/jury) sker genom anslag.**13. POÄNGBERÄKNING:****13a** Antal planerade seglingar är 12 st. Dessutom ingår en fiktiv segling för funktionärskompensation. Totalt räknas 8 seglingar inklusive den fiktiva seglingen i slutresultatet.**13b** Lågpöängssystemet enligt KSR Appendix A används. Ändring av A4.2**13c** De båtar som ställt upp med funktionärer i serien får kompensationspoäng i den fiktiva seglingen enl nedan. 4 funktionärer = 1-a placering, 3 funktionärer = 2-a placering, 2 funktionärer = 3-e placering, 1 funktionärer = 4-e placering.**14. SÄKERHET**

Båt som startar men utgår och båt som inte kommer till start skall underrätta Kappseglingskommittén och/eller Tävlingssekretariatet om detta så snart som möjligt. Varje deltagande båt skall medföra en fungerande mobiltelefon förvarad i ett vattentätt plastfodral.

15. PRISER**15a** Priser inklusive gastpriser delas ut till var femte deltagande båt i den av samtliga klasser sammanslagna resultatlistan .**15b** Prisutdelning äger rum i samband med BKSS Klubbdag på hösten, till vilken pristagarna kommer att kallas.**16. FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR**

Tävlande deltar i tävlingen helt på egen risk. Se KSR regel 4 (Beslut att kappsegla). BKSS accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkar ut för i samband med tävlingen vare sig före, under eller efter tävlingen.

17. FÖRSÄKRING

Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.

18. ÖVRIGT**18a** Serveringen i Klubbhuset planeras att vara öppen före och efter kappseglingen, där har du då möjlighet att köpa dom vida berömda köttbulle mackorna till klubbmästeriets bra priser. Tag med gastarna för en stunds samvaro medan resultaten räknas ut.**18b** Tävlingsledare: Leif Kågebäck Tel: 0767-223 834

Seglingsledare: Jörgen Hagefjord Tel: 0706 681 211, Claes Järnström Tel: 0705-598158.

Mikael Malmgren Tel: 0705-562 867, Bengt Hellqvist Tel: 031-925359, Leif Kågebäck Tel: 0767-223 834. Vem som är seglingsledare för respektive delsegling delges separat.