



**Seglingsföreskrifter för Stora Oset Race
som ingår i
Liros SRS Cup
och
West Side Cup
och
SRS-Shorthanded**

Lördagen den 12:e maj 2018

1. Regler

- Tävlingen är öppen för **kölbåtar** och genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) 2017-2020, och standardseglingsföreskrifterna i appendix S.
- Medling i enlighet med KSR Appendix T kan, vid protest, komma att tillämpas.
- Storm- och hårdvindssegel enligt World Sailing Offshore Special Regulations 4.26 får användas.
- Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas.
- Användning av autopilot är tillåtet under tävlingen. Detta ändrar KSR 52 Handkraft.
- Alla båtar kan komma anmodas föra reklam tillhandahållen av arrangören, placerad vid förstaven (KSR 80 Reklam).
- Observera att KSR 40 gäller:
Det innebär att om flagga Y visas med en ljudsignal före eller vid varningssignalen skall tävlande ha på sig personlig flytutrustning, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter eller torrdräkter är inte personlig flytutrustning.

2. Villkor för deltagande

- Båtens SRS-tal skall anges vid anmälan.
- Om båten överensstämmer med sin specifikation i båtdatabladet, enligt SRS-tabellen för kölbåtar 2018, anges det SRS-tal som står där.
- Om båten inte överensstämmer med sin specifikation i båtdatabladet **skall** SRS-talet kunna styrkas med SRSm- eller SRSv-mätbrev före kl 9:00 tävlingsdagen.
- En båt som avser att segla utan undanvindssegel **får** anmälas med sitt SRS-tal som gäller för denna typ av segling, angivet i båtdatabladet eller i båtens SRSm- eller SRSv-mätbrev, om den anmäles före den **8:e maj kl 24:00**. Anmäles den efter denna tidpunkt **skall** det göras med det SRS-tal som gäller för segling med undanvindssegel.
- En båt som avser att segla med högst 2 personers besättning **får** anmälas med sitt SRSs-tal, angivet i båtdatabladet eller i båtens SRSm- eller SRSv-mätbrev.
- En båts besättning **skall** bestå av minst 2 personer.
- Alla båtar **skall** vara ansvarsförsäkrade.
- Sista anmälningdag för anmälningavgiften **400 kr** är den **8:e maj kl 24:00**.
Anmälningavgiften **400 kr** skall då inbetalas till BKSS **plusgiro 409 89-6** eller till BKSS **Swish** konto **123 34 304 85** senast **8:e maj kl 24:00**. Ange att betalningen gäller St Oset Race, ditt namn, båtmodell och båtens segelnummer.
- Efteranmälan för **500 kr** kan ske fram till kl 09:00 tävlingsdagen. Betalning vid efteranmälan görs vid registreringen på tävlingsdagen till BKSS **Swish** konto **123 34 304 85**.
- Kontroll av mätman **kan** ske före eller efter seglingen.

3. Information till deltagarna

Var god se anslagstavlan vid väggen utanför klubbhuset.

4. Tidsprogram	Klockan
Expedition öppnar för registrering	08:00
Rorsmansmöte	09:00
Varningssignal för första start	10:00

5. Klasser och klassflaggor	
Klass	Klassflagga
1:a start: Shorthanded	D
2:a start: SRS < 1,000	E
3:e start: SRS ≥ 1,000	F

6. Tidtagning och notering av de närmaste båtarna vid målgång

- För tidtagningen gäller **UTC+2 timmar**.
- Deltagande båt skall vid "**samtidig målgång med flera båtar**" notera namn och segelnummer på närmaste båt framför resp bakom sig, samt egen målgångstid, eget båtnamn, segelnummer och dagens datum. Informationen skall snarast efter målgången lämnas till seglingsledningen eller skickas till BKSS-hemsidan.

7.1 Banbeskrivning (se även bifogad banskiss)

Bana A1 (ca 18 NM)

Start norr Hästholmsskäret.

Passera syd om Grytan som ligger syd om Hyppelns kalv.

Passera syd om röd prick vid Dynan.

Passera väst om Stora Pölsan. Styrbordsrundning.

Passera norr om Rön.

Mål norr Hästholmsskäret.

Bana A2 = Bana A1 i omvänd riktning. Angivna rundningar blir tvärtom.

Bana B1 (ca 25 NM)

Start norr Hästholmsskäret.

Passera norr om orange boj med siffra 8 (N57 46 32.5 E11 44 21.7) mellan St Kalven och Ostindiebådarna. Babordsrundning.

Passera syd om röd prick syd om Grötö. Styrbordsrundning.

Passera syd om Grytan som ligger syd om Hyppelns kalv.

Passera syd om röd prick vid Dynan.

Passera väst om Stora Pölsan. Styrbordsrundning.

Passera norr om Rön.

Mål norr Hästholmsskäret.

Bana B2 = Bana B1 i omvänd riktning. Angivna rundningar blir tvärtom.

Bana C1 (ca 19 NM)

Start norr Hästholmsskäret.

Passera norr om orange boj med siffra 8 (N57 46 32.5 E11 44 21.7) mellan St Kalven och Ostindiebådarna. Babordsrundning.

Passera syd om röd prick syd om Grötö. Styrbordsrundning.

Passera norr om svart-gul prick SSO Sälö. Babordsrundning.

Passera sydväst om grön prick ONO St Svarten.

Mål norr Hästholmsskäret.

Bana C2 = Bana C1 i omvänd riktning. Angivna rundningar blir tvärtom.

7.2 Begränsningar

- För samtliga banor gäller att det inte är tillåtet att passera mellan
- Tribunen och de tre vita bojarna som ligger norr om den.
 - Ostindiebådarna, (alla öarna),
 - Grötö och Björkö,
 - Något av sunden ifrån Grytan som ligger syd om Hyppelns Kalv till och med Rön norr om Rörö.

7.3 Val av bana

Det valda banalternativet visas med bokstav och siffra på starttribunen senast 5 minuter före varningssignalen för första start.

8. Start

Startlinjen är mellan skorstenen på Starttribunen och en röd boj norr om St Hästholmen.

Startsignaler:

Minuter före startsignalen	Synlig signal	Ljudsignal	Betydelse
5	Klassflagga	En	Varningssignal
4	P eller I	En	Förberedelse
1	Förberedelseflagga tas ned	En lång	En minut
0	Klassflagga tas ned	En	Startsignal

- Varningssignalen för nästa klass ges så snart som möjligt efter startsignalen för föregående klass.
- En båt som skär startlinjen före sin startsignal och inte återvänder helt till startsidan för att starta korrekt då signalflagga X visats med en ljudsignal, kommer att belastas med ett tidstillägg på 7% av sin seglade tid. Detta ändrar KSR Appendix A4.2.

9. Mål

Mållinjen är mellan skorstenen på Starttribunen och 1 röd boj norr om St Hästholmen.

10. Avkorta eller annullera efter starten

- KSR 32.1 gäller.
- Vid avkortning av banan kommer mållinjen att utmärkas av en orange boj och en funktionärsbåt med flagga S som kommer att ligga vid någon av de tre positionerna markerade med S1, S2 och S3 i banskissen.

11. Tidsbegränsning

- Maximitiden för alla klasser är kl 17:00 tävlingsdagen.
- Båt som ej gått i mål före maximitidens utgång får poäng som DNF.

12. Protester och ansökan om gottgörelse

- Blanketter finns på tävlingsexpeditionen.
- Protester skall lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång.
- Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan.

13. Kommunikation seglare – seglingsledning

Seglingsledningen vill gärna veta var fältet befinner sig, särskilt om vinden börjar dö ut. Det är därför mycket önskvärt om några båtar accepterar att bli uppringda på mobiltelefon eller VHF för att då ange fältets ungefärliga läge.

14. Säkerhet

- Båt som startar men **utgår** och en båt som **inte kommer till start**, skall snarast meddela kappseglingkommittén om detta **på telefon 0767-223834 eller 0705-598158 eller på VHF kanal 68**.
- Varje deltagande båt skall medföra en fungerande mobiltelefon förvarad i ett vattentätt plastfodral.

- Med tanke på att seglingen kan gå delvis utomskärs och att assistans från BKSS inte kan påräknas, är det viktigt att KSR 1 och KSR 4 begrundas och beaktas noga. Tävlade deltar i tävlingen på egen risk (KSR 4), vilket betyder att BKSS ej ansvarar för materiella eller personskador som kan uppstå i samband med tävlingen.
- Samtidigt med St Oset pågår en 505 tävling på Nordre Älvs norra del. Tänk på att kappseglingsreglerna gäller vid eventuellt möte med en 505 båt.

15. Priser och prisutdelning

- Priser utdelas till femtedelen av startande båtar i varje klass.
- Vandringspriset **Timglaset** delas ut till totalsegraren för de tre klasserna.
- Liros SRS Cup och West Side Cup har sina prisutdelningar på VKSFs årsmöte.
- Prisutdelning äger rum senast kl 19.

16. Djupet i hamnen

Se anslagstavlan eller Hemsidan-Inbjudan-Batymetrimätning.

17. Båttaxi

Ni som önskar transport av besättning från ankrad båt på fjorden till land, v g ring kappseglingskommittén, se punkt 14 för tfn-nr. Gör även upp om återfärd.

18. Servering

Serveringen är öppen från kl. 8:00 till avslutad tävling. Här kan kaffe, dricka och smörgåsar köpas. Varm korv finns också att köpa efter seglingarna.

Lycka till önskar BKSS