

# Seglingsföreskrifter

**Tävling:** SWE 505 CUP 1

**Datum:** 12 och 13 maj 2018

**Arrangör:** Björlanda kile SS (BKSS)

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Int 505 klassregler gäller.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam tillhandahållen av arrangören. Utdelas vid registrering.
- 1.4 Svenska 505 förbundets "SWE 505 Cup regler" gäller.

## 2. Information till deltagarna

- 2.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad utsida BKSS klubbstugan

## 3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de träder i kraft.
- 3.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

## 4. Signaler visade på land

- 4.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad i anslutning till klubbstugan.
- 4.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 60 minuter".

## 5. Tidsprogram

### 5.1 Program lördag 12 maj

Expedition öppnar	kl. 08:00
Skepparmöte	kl. 09:00
Tid för första varningssignal	kl. 10.30

### Program söndag 13 maj

Expedition öppnar	kl. 08:00
Tid för första varningssignal	kl. 10.00
Ingen startprocedur efter	kl. 15.00
Prisutdelning snarast efter målgång.	

- 5.2 7 kappseglingar är planerade att genomföras under regattan
- 5.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.
- 5.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja, kommer den gula startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

## 6. Klassflaggor och genomförande

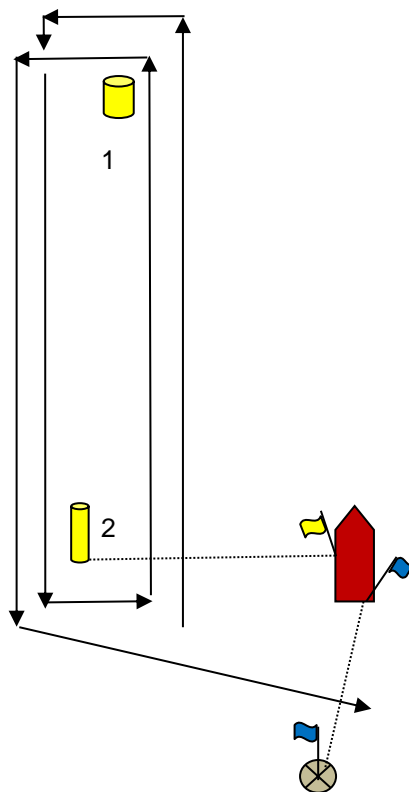
6.1 **Klass/start**                      **Flagga**  
505    F

6.2 SRS seglingen Stora Oset Race pågår samtidigt under lördagen 12 maj. Om detta startfält och SWE 505 Cup-fältet skulle komma in i varandras banområde gäller KSR mellan båtarna. Tävlingsledningen strävar dock efter att separera banorna helt.

## 7. Banan

7.1 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv. Start – 1 – 2 – 1 – 2 - mål.  
Rundningsmärkena ska lämnas om babord. Beräknad seglingstid ca 40 minuter

7.2 Om flagga T visas senast vid varningssignalen skall ett varv till seglas.  
Start – 1 - 2 – 1 – 2 - 1 – 2 – mål. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.



## 8. Märken

8.1 Rundningsmärke 1 är en gul cylinderboj.  
Rundningsmärke 2, som även är startmärke, är en gul hög-smal cylinderboj.  
Målmärke är en flaggboj med blå flagga.

## 9. Starten

9.1 Kappseglingarna kommer att startas enligt KSR 26.

9.2 Startlinjen är mellan bansidan av en stång med en gul flagga på startbåten och bansidan av startmärket (nr2).

## **11. Mållinje**

- 11.1 Mållinjen är mellan bansidan av en stång med en blå flagga på startbåten och bansidan av målmärket.

## **12. Tidsbegränsningar**

- 12.1 Kappseglingens tidsbegränsning:  
Maximitiden för första båt i mål är 80 minuter.
- 12.2 Målgångsfönster:  
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.  
Detta ändrar KSR 35, A4 och A5.
- 12.4 En båt som inte startar inom 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Det här ändrar KSR A4.

## **13. Protester och ansökningar om gottgörelse**

- 13.1 Protestblanketter finns tillgängliga på tävlingsexpeditionen. Protester och ansökningar om gottgörelse eller att återuppta en förhandling ska lämnas in där före den tillämpliga protesttidens utgång.
- 13.2 Protesttiden är 30 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling och fått rimlig tid på sig att segla in i hamn.
- 13.3 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera deltagare om förhandlingar i vilka de är parter eller vittnen.
- 13.4 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingenskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 13.5 Den sista planerade kappseglingensdagen ska en ansökan om gottgörelse, baserad på ett beslut av en protestkommitté, vara inlämnad senast 30 minuter efter beslutet anslogs. Det här ändrar KSR 62.2.
- 13.6 Rätt inlämnade protester under lördagen den 12 maj kan komma att behandlas först under söndagen den 13 maj. Se 13.3 ovan.

## **14. Säkerhet**

- 14.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingenskommittén om det så snart som möjligt.

## **15. Regler för stödpersoner**

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

**Datum:** 2018-04-11

BKSS tävlingsledning