

# Seglingsföreskrifter, tillägg 5o5

**Tävling:** Sista Chansen – 5o5 Entyp, gemensam start.  
**Datum:** Lördag; 14 september 2019  
**Arrangör:** Björlanda Kile Segel Sällskap, BKSS

## 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med regler så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.
- 1.2 Betalning skall ske innan rorsmansmötet, anmälan betalas via Sail Arena. Vid sen eftermälan via Swisch före rorsmansmötet.
- 1.4 Tävlade ska följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 Alla båtar kan komma att, i enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.6 En tävlade som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlade befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 Medling i enlighet med KSR Appendix T kan vid protest komma att tillämpas.
- 1.9 Rorsmansförklaring skall lämnas till tävlingsexpeditionen av samtliga båtar före protesttidens utgång.

## 6. Tidsprogram

- 6.1 08.00 Expeditionen öppnar
- 6.2 09.00 Rorsmansmöte vid BKSS klubbhus i Björlanda Kile båthamn.  
Två kappseglingar för 5o5 är planerade.  
Första start är planerad att ske efter att samtliga kölbåtar startat sitt Race 1, uppskattningsvis runt 11:30  
Andra start börjar efter att samtliga 5o5 gått i mål i race ett och efter att samtliga kölbåtar startat sitt race 2  
Prisutdelning planeras efter att kappseglingarna för samtliga klasser är avklarade.

## 7. Starten (Klassflaggor och genomförande)

- 7.1 Startprocedur för starterna

Signal	Flaggor och ljud	Minuter till start
Varning	Klassflagga E, ett skott	5
Förberedelse	Flagga P, I ett skott	4
En minut	Förb. flagga P, I ner ett långt ljud	1
Start	Klassflagga ner, ett skott	0

- 7.2 Startlinjen / mållinjen är mellan Starttribunens skorsten mitt på Tribunens tak och **röd/orange kulboj**, norr om Starttribunen. Notera att banbegränsning gäller mellan starttribunen och de vita begränsningsbojarna c:a 15 m norr om starttribunen.
- 7.3 Båda racens banlängd anpassas till c:a 80 minuter.  
Vinnare räknas enligt KSR lågpoängsystem

## **8. Kappseglingsområde**

8.1 Kappseglingen genomförs utanför Björlanda Kile hamn, på Nordre älvs fjord.

## **9a. Banor**

- 9.1a Banlängd anpassas efter vindförhållanden. Minst två kryssben och två länsar planeras samt sträckbog till och från kryss / länsmärke (kan ändras beroende på banlängd / vindstyrka). På starttribunen presenteras banan med nummer på de bojar som skall rundas. Notera att banan kan ändras inför race 2  
Bojarnas ungefärliga placering framgår av anslagen bankarta.
- 9.2a Röd flagga på Starttribunen betyder att babordsrundning tillämpas.  
Grön flagga betyder styrbordsrundning.
- 9.3a Banbegränsning gäller mellan starttribunen och de vita begränsningsbojarna, samt mellan ostindiebådarnas samtliga öar.

## **10. Märken**

10.1 Röda numrerade klotbojar.

## **14. Tidsbegränsning**

- 14.1 En båt som inte går i mål inom 30 minuter efter att första båt som seglat banan gått i mål, får poäng som DNF.  
En båt som startar, men utgår och en båt som inte kommer till start, skall underrätta kappseglingskommittén så snart det är möjligt via telefon, nummer 0767-223834  
Alternativt anropa någon av funktionärsbåtarna som finns utmed banan.
- 14.2 Protesttiden är 30 min och startar efter det att sista båt fått rimlig tid att segla in till hamnen

## **15. Poäng beräkning**

15.1 Vinnare blir den båt som har lägst poäng sammanräknat i de två delseglingarna enligt KSR lågpoängssystem

## **Bilagor och Övrig information.**

Bojarnas placering finns beskrivna på ett särskilt blad.