

BKSS-tidningen

2014 Nr 1 BJÖRLANDA KILE SEGELSÄLLSKAP



BKSS juniorer gjorde fantastiskt bra ifrån sig på Lilla Tjörn runt. Isa Olsson och Sebastian Julin i Teraklassen, här bakom Optimistseglarna Johan Bengtsson, Åke Fredriksson, Per-Ingvar Buijala och Arvid Fredriksson.

Foto: Mats Olsson



**BKSS Årsmöte den 20 mars
Klockan 19.00 Klubbhuset
VÄLKOMNA**

Inbjudan till ÅRSMÖTE och säsongsupptakt

Välkomna till Björlanda Kile Segelsällskaps årsmöte 2014

torsdagen den 20 mars klockan 19.00. Förhandlingarna genomförs i klubbhuset. Vid årsmötet blir det också en upptakt för säsongens aktiviteter och förtäring.

Årsmötet

Årsmöteshandlingar delas ut vid mötet. Motioner skickas in skriftligen till Clas Järnström, styrelsens sekreterare, senast den 10 mars på postadress: Björlanda Kile Segelsällskap, Björlanda Kile 100, 423 61 TORSLANDA, alternativt som e-brev till clas.jernstroe(at)telia.com

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Frågan om mötets behöriga utlysande
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av justeringsmän att jämte ordförande justera protokollet
5. Godkännande av dagordningen
6. Godkännande av verksamhetsberättelsen
7. Kassörens och revisorernas berättelser
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen år 2013
9. Val av styrelse för 2014
10. Val av två revisorer samt en revisorsuppleant
11. Val av: seglingskommitté, juniorkommitté, säkerhetschef, intendentur, utbildningsansvarig, klubbmästeri, PR/utskick/tidning och projektgrupp
12. Val av valberedningen
13. Budget för 2014
14. Fastställande av medlemsavgiften för år 2014
15. Motioner
16. Övriga frågor
17. Avslutning

**Väl mött
Styrelsen**

Vänligen betala in medlemsavgiften på
BKSS plusgiro 40989-6.

Familj 600:-

Senior 350:-

Juniorer 125:-

Gärna personnummer på samtliga familje-
medlemmar, se ordförandespalten.

Utförlig information om betalning och
registrering av nya medlemmar finns på
hemsidan www.bkss.se

Vårens arbetsdagar

| | | |
|---------------------|------------------|---------|
| Onsdagen 16:e April | Seglarskolan | Kl 1730 |
| Torsdagen 17:e :- | Kölbåt o jolles. | Kl 1730 |
| Onsdagen 23:e :- | Seglarskolan | Kl 1730 |
| Torsdagen 24:e :- | Samtliga | Kl 1730 |
| Lördagen 26:e :- | Samtliga | Kl 0900 |

Klubbmästeriet ordnar fika med lämpliga tillbe-
hör med tanke på dem som kommer direkt från
jobbet.

Välkomna!

Höstens arbetsdagar

| | | |
|-----------------------|------------|---------|
| Torsdagen 2:e Oktober | Kölb.segl. | Kl 1700 |
| Torsdagen 9:e Oktober | :- | Kl 1700 |
| Måndagen 20:e Oktober | Samtliga | Kl 1700 |
| Lördagen 25:e Oktober | Smtliga | Kl 1000 |

Det är viktigt att det blir bra anslutning till
arbetsdagar och kvällar.

Välkomna!



Björlanda Kile SegelSällskap



BKSS seglingsäsong 2014

Nu är båtmässan i Göteborg avklarad och vi känner nog alla att vi vill att vårvintern ska bli lite varmare så att alla bestyr inför stundande båtsäsong kan falla på plats.

År 2013 ska nu läggas till handlingarna och fjolårets stadgeändring innebär att föreningen nu har ett verksamhetsår knutet till kalenderåret. Därmed kommer årsmötena framöver att genomföras på vårkanten. I och med denna tidning får du kallelsen till årsmötet som genomförs den 20 mars kl 19 i klubbhuset.

BKSS är en ideell förening där allt arbetet utförs av frivilliga krafter. Valberedningen arbetar med att rekrytera nya styrelsemedlemmar. Är du intresserad? Kontakta valberedningen [claeshkan.strid\(at\)telia.com](mailto:claeshkan.strid@telia.com) eller [tore.reinhold\(at\)gmail.com](mailto:tore.reinhold@gmail.com). Ta tillfället och kom på mötet, så kan vi prata om hur vi ska jobba vidare med våra klubbfrågor och få till en bra säsongsupptakt.

Inför året har styrelsen arbetat med att planera upp verksamheten; kappseglingssanktioner har sökts och erhållits, seglarskolor bjuds det in till och kappseglingsträningen kommer att starta tidigt på säsongen och seniorerna är redan i gång med många intressanta aktiviteter.

En förutsättning för att BKSS aktiviteter ska kunna genomföras är att vi gemensamt förbereder säsongen genom att hjälpas åt med att göra iordning följbåtar, jollar, kappseglingsbanor och klubbhuset. Kom och hjälp till under lördagen den 26 april och arbetskvällarna; några onsdag- och torsdagkvällar i april. Gott fika bjuds det på då också!

Inför säsongen behövs vi alla BKSS:are i olika roller i de verksamheter vi planerar att gemen-

samt genomföra. Kappseglingarna behöver funktionärer, seglarskolorna behöver instruktörer, kappseglingsträningen behöver tränare, klubbhuset behöver tas om hand, listan med saker som behöver göras i klubben är hyfsat lång men inte omöjlig att hantera om vi gemensamt gör arbetet.

Förutom BKSS:s ordinarie kappseglingar som Stora Oset, On the wire, Dubbelt så bra, Tillfarten Tjörnrunt, Jollefighten och Sista Chansen har BKSS fått uppdraget att genomföra SM för RS 500 den 30-31 augusti.

Riksidrottsförbundet och därmed Svenska seglarförbundet har beslutat att alla idrottsföreningar ska föra medlemmars personnummer. Målsättningen är att alla idrottsföreningar i Sverige ska följas upp för att se hur de offentliga bidragsmedlen fördelas. Bidrag som totalt i idrottsverige uppgår till knappt 3 miljarder kronor per år. Initialt avser BKSS att samla in personnummer för de som är bidragsberättigade; barn och ungdomar upp till 26 år samt seniorer från 65 år.

Nu under vinterhalvåret ska många av olika funktionärer och ledare passa på att vidareutbilda sig. Detta är viktigt så att föreningens verksamhet med träning, seglarskola och kappseglingar kan bedrivas på ett proffsigt sätt.

Nu ser vi fram emot en bra seglingsäsong 2014!

Tore Reinhold
ordförande BKSS



Träning ger resultat

De BKSS:are som ställde upp i Lilla Tjörn runt 2013 placerade sig jättebra! Våra Optimistseglare kom 2:a, 3:a 12:a och 22:a, Teraseglarna kammade hem 1:a och 2:a pris. – Det lönar sig att träna, säger Niklas Bengtsson som tränar både egna och andras barn.



Erik Bengtsson i sin första stora kappsegling, Jollefighten 2013. Ytterligare tio BKSS:are deltog i fem jolleklasser.

Foto: Bengt G Bengtsson

– Ju mer man seglar, desto bättre blir man, säger Niklas.

Han är en av klubbens många engagerade föräldrar. När han ändå är ute med sina egna barn på vattnet, tränar han också andra. Förra året gjorde äldsta sonen Johan sin tredje säsong, fler juniorer satsade på Optimistjolle och yngste sonen Erik började segla. Tidigare har han varit med pappa i fölgebåt och mamma Anna-Karin på startfartyget.

Tips för regn

– När det är fint väder är det roligare att segla, säger Erik. Men när det regnar är det roligare att titta på.

Johan håller med om att det är tråkigare när det regnar. Men han har ett bra tips:

– Man kan spreja tell-tailsen med silikon, men det fungerar inte om det regnar mycket.

Vädret står också för begränsningen av säsongen. Den 29:e november gjorde juniorerna sitt sista träningspass.

– Sen blev det vinter, säger Johan.

Nya vänner

Då hade han seglat fem dagar i veckan sedan mars, och snart är det dags igen. Tidigt på säsongen är det torrdräkt som gäller. Då får Erik göra Niklas sällskap i ribben, men Johan får börja tidigt. I höstas kvalificerade han sig till Rikskvalen som går av stapeln i maj. Där avgörs



Lagsegling i Rådasjön. Arvid Fredriksson, Per-Ingvar Bujalla, Åke Fredriksson och Johan Bengtsson från BKSS mötte fyra seglare från RÅSS i en segling. De individuella resultaten räknades samman till en lagpoäng.

– Det är en speciell bana med styrbordsrundning i lagkapp, säger Niklas Bengtsson. Då blir det andra regler som gäller, och det kan bli lite knepigt.

Foto Anna-Karin Bengtsson

Tio sekundmeter. Då är det bara vindsurfarna och Johan Bengtsson som är ute. Vilken känsla att kunna behärska sin båt så här! Och Johan var bara nio år sommaren 2013.

Foto: Bengt G Bengtsson



vilka som får åka till VM och EM i sommar!

På påsklovet blir det träning – kolla hemsidan för tider. Det blir tisdags- och onsdagsträning och så helgerna förstås.

– Vi samarbetar med Långedrag, säger Niklas. De helger det inte är tävling åker vi till dem ena dagen och de kommer till oss den andra. Barnen får många nya vänner!

– Man seglar mot varandra, men är vänner ändå, säger Johan.

Niklas talar sig varm för att fler ska ta steget från seglarskolan till att börja tävla. Måndagsseglingarna är ett bra insteg. Varje måndag håller Niklas en genomgång innan sjösättning. På vattnet kommer han med tips, och från startbåten får man också hjälp om man behöver. Efteråt är det en ny genomgång av dagens segling.

Karin Storm

Isa Olsson var först över mållinjen i Teraklassen på Lilla Tjärn Runt.

Foto: Mats Olsson



Segling och träning 2014

KAPPSEGLINGAR

Stora Oset Race

Lördagen den 18 maj är det Stora Oset Race med SRS-kölbåt och SRS-Shorthanded. Tävlningen ingår i Liros SRS-Cup och West Side Cup.

On the Wire

Lördagen och söndag den 24-25 maj arrangeras för andra året jolleregattan för alla en- och flerskrovs-jollar som tillåter trapets i klassregeln. Tävlningen körs med respitsystemet Portsmouth Number.

Dubbelt så bra

Även denna Shorthanded kappsegling för kölbåtar arrangeras för andra året lördagen den 14 juni. Den består av en bankappseglingsdel med jaktstart på Nordre Älvs mynning. Målgången utgör också start för andra racet med målgång vid en avnorra skärgårdens öar. Där sker prisutdelningen och festligheter väntar.

Tillfarten Tjörn Runt

Den 15/8 arrangeras Tillfarten Tjörn Runt med en SRS-klass och en Shorthanded-klass.

Jollefighten

Lördag den 31/8 genomförs Jollefighten som ingår i Liros Jolle Cup.

SM RS500

Den 30-31 augusti har BKSS nöjet att välkomna RS 500 jollarna för ett Svenskt mästerskap.

Sista Chansen

Slutligen arrangeras lördagen den 20 september Sista Chansen. Tävlningen ingår i Liros SRS-Cup och West Side Cup.

Måndagsseglingar

Startar den 28 april och 7 seglingar ingår i vårserien. Höstserien börjar den 8 augusti med 7 seglingar. Tävlningarna sker utanför piren. Alla typer av jollar som är registrerade i respitsystemet PN eller SRS är välkomna. Tre jollar av samma typ bildar även egen klass. Optimist A, B och C är välkomna. Seniorjollesegling har egen start och bantyp beroende på vindriktning och vindstyrka. Höstserien avslutas måndagen den 29/9 med ett seglarmöte efter sista racet, då BKSS bjuder på macka och fika om ni står för snacket.

Torsdagsseglingar

Start 8 maj med 5 seglingar i vårserien. Höstserien kör igång 14 augusti med 7 seglingar. SRS bankappsegling med tribunstart. Vi avslutar torsdagen den 19/9 med ett Seglarmöte efter sista racet, då BKSS bjuder på macka och fika om ni står för snacket.



Foto:

KLUBBDAG

Lördag den 18 oktober arrangeras BKSS klubb-
dag med prisutdelning för årets seglingar och
efterföljande klubbfest. Om förutsättningar finns
och väder tillåter kommer ett klubbmästerskap att
avgöras i hamnen under eftermiddagen.

SEGLARSKOLA

Under sommaren arrangerar BKSS seglarskola
under vecka 25, 26, 27, 32 och 33.

JOLLETRÄNING

Den 16 april börjar jolleträningen med arbets-
kväll. Jollekappseglingsgruppen kommer att
börja träna så fort isen smält, kolla med Niklas
Bengtsson.

10-11 maj bjuds BKSS 2-mansjolleseglare till
träning med 505 gänget.

Höstträningen fortsätter sedan med start den 20
augusti.

Juniorer

Träning

Vi fortsätter som tidigare år med seglingsträning på onsdagar och torsdagar i maj, juni, augusti och september.

Kappsegling

På måndagar är det poängsegling för alla juniorer med erfarna instruktörer.

Sommarseglarskola

Den populära sommarseglarskolan för både nybörjare och fortsättare, arrangeras vecka 25,26, 27, 32 och 33. Sommarkurserna håller på kl 9-15 i 5 dagar, förutom midsommarveckan. Lunch ingår och serveras i klubbstugan. För er information och anmälan se hemsidan www.bkss.se.

Båtar

Klubben har optimister, RS Tera och RS Feva, som uthyres till dem som inte har egen jolle.

Arbetskvällar

Våren startar med arbetskvällar 16, 23 och 24 april, då vi tar hand om jollarna och annan utrustning. Då är alla föräldrar hjärtligt välkomna!

Regattor

Förutom givande träning hoppas vi att BKSS seglare skall representera klubben på regattor i Göteborgsområdet under året.

**Seglingshälsningar från
BKSS junirkommitté**

Vi ser fram emot många fina seglingstimmar 2014, säsongen är lång om man bara vill (ett tunt istäcke vid bryggan är inget hinder).

Foto: Magnus Fredriksson



LIMFJORDEN

Senioreskadern 2013 del2 (Del 1 publicerad i BKSS-tidningen nummer 2-2013)

Vi hade stängt oss ut i den smala rännan från Lögstör. Det var eskadern 5:e seglingsdag (Österby, Asaa, Ålborg, Lögstör) och vädret hade hittills varit blåsig, kallt och regnigt. Var det den fina sommaren 2013, som jag försöker beskriva? Vi kan väl säga att vi nu, efter att ha lämnat den sista prickade rännan, hade lämnat den ”trista” delen av Limfjorden, enligt andras uttalande. Eskadern hade haft tur med vindriktningarna och hade kunnat njuta av friska seglingar genom de prickade farlederna. Vi har ju bra regnkläder. Nu var vi inne i den fina delen av Limfjorden. Vädret hade slagit om och prognosen lovade fint sommarväder. Vi kunde nu välja att gå västerut eller söderut. Vår plan var att gå till Thiested d.v.s. västerut.

Detta var första gången vi var i Limfjorden och hit kommer vi gärna igen. Här finns allt man kan

önska sig i form av hamnar i mindre byar (städer), pittoreska öar med små mysiga hamnar och mycket att se.

Eskadern spred ut sig på fjorden och man såg att alla njöt av den fina kryssen. Efter 17 nm kryss gick vi mellan pirarna till den jättefina hamnen. Vi såg hur fina seglingsvatten det fanns alldeles utanför hamnen (i klass med Björlanda viken). I mitten av augusti skulle man segla VM i H-båt. Efter tilläggning kunde vi börja plocka av oss seglarkläderna. Nu hade sommaren kommit.

När jag kommit hit i mitt skrivande, ser jag att i princip är det samma anteckningar över resten av seglingen: Sol, bra vind, perfekt segling (ibland med ett rev i storen), perfekta hamnar. Det var gott om platser i hamnarna med något enstaka undantag.





Det var bara att erkänna: För lite anteckningar och dåligt minne. Däremot kommer jag ihåg alla fina upplevelse vi hade dessa 14 dagar och detta kommer att sitta i länge.

Bara att krypa till korset och ringa till Hasse Järnebratt. Jo, jag fick låna Pettifs loggbok. Fast jag fick lova Erna att inte skriva om deras mer ”privata” stunder.

Zorina bjöd på ”hopp i landare” i klubbhuset. Promenad på stan. Charuma ordnade med pikastning.

Följande dag stack vi en halvtimme före de andra, för de var vår tur att hålla i värdskapet. Solen sken från en molnfri himmel, när vi tyst gled ut på fjärden utanför Thisted. Vinden var lite kylig, kom från V, ökade till 6 m/s. Vilken känsla att med vinden in från sidan glida genom smult vatten. Det var sommar. Efter broöppning blev det några slag. Dover-Odde som var dagen mål, som ligger bara någon distansminut från farleden. Efter att vara behjälplig men att anvisa plats för BKSS-båtarna, var det dags att förbereda vår aktivitet. Vi skulle spela golf och till det behövs det grönt gräs. Det första jag ser är en stor grusplan i hamnen. Nja, det kanske inte är det bästa, men i värsta fall får jag väl offra en klubba, för golf skulle det bli. Lite längre bort låg det några fiskebodas med lite gräs vi sidan om. Det låg ett boningshus intill, så jag frågade om det gick att

använda gräsmattan vi fiskebodarna. Det gick bra, men vi kunde också använda den gräsmatta som låg vid deras hus och sträckte sig ner mot vattnet. Gräset var perfekt klippt, lika fint som på en golfbana. Hade jag haft en så fin gräsmatta hade jag inte lånat ut den. Golftävlingen avverkades och vi fick tre vinnare: Charuma, Zorina och Loka. Efter att vi lagt tillbaka de uppslagna torvorna, tackade vi för oss.

Vi plockade fram lite att dricka och tilltugg. Medan vi plockade undan, gick några och kollade på utsikten från brandtornet. Oj, idag hade man druckett en hel del rödvin, annars var det mest öl som gick åt. Förklaringen fick vi när vi klev ombord och såg ölbacken som stod kvar i sittbrunnen.

Ny strålände morgon med västlig vind på 4-5 m/s. Åter en perfekt segling. Vi sträckte hela vägen, men vi fick hålla ut då långa sandrevlar sträckte sig ut i sjön. Enda misstaget drabbade Hasse Järnebratt som tappade sin keps. Gråt och tandagnista. Efter 15 nm kom vi fram till Venö. Vi tog en promenad för att beskåda ”världens minsta kyrka”. Grillning, tipspromenad och kaffe på kvällen. Britt-Mari ordnade med efterrätt.

Vi lämnade den lilla ön Venö med Lemvik som mål. Vid Oddesund var det broöppning. Vinden låg på 5 m/s NV och ökade sedan till 9 m/s.

Blue Sky med Gerhard och Brita gick som tåget för enbart fullt utrullad genua. Det blev en frisk segling innan vi kom in i viken, som tog oss in till gästhamnen i Lemvik. Det tog en stund att få plats för alla oss, eftersom vinden hade vridit till nord och blåste rakt in i hamnen. Hamnfogden lät oss alla i BKSS ligga för frihamnsavgift + miljöavgift. Vi åt gemensam middag på bryggan i lä av pirens brädstaket. Erna och Hasse bjöd på kaffe och avec i Lemviks klubbhus. Har tappat räkningen på hur många klubbhus vi haft tillgängliga under vår eskader.

Ursäkta att jag inte nämnt det tidigare, men vi hade två musiker som underhöll oss på kvällarna, så även denna kväll: Anna-Stina och Karin sjöng och spelade på sina Ukulele. Och allt detta hade de lärt sig på två terminer. Tack för kul underhållning.

På kvällen ökade vinden ytterligare och vi tog beslutet, att åka tåg till Thyborön. Nordsjön måste vi se. Våra båtar låg i lä bakom piren men det blåste rejält i masterna under natten.

Klockan 11:30 avgick en rälsbuss som tog oss

upp ovanför hamnen. Spåren upp var lite ålderstigna och rälsbussen fick bara köra i 40 km/t (20 knop). Det var för brant för att köra rakt upp, så efter 1 km snett uppför sluttningen lade man om växeln på spåret, backade 1 km snett uppför till nästa växel och kunde sedan köra framåt resten av vägen. Väl upp i byn ovanför hamnen byte vi till ett annat tåg som tog oss till Thyborön, sista hamnen innan man tar sig ut på Nordsjön.

Vi promenerade runt i byn. Gästhamnen var ganska tom och på de båtar som låg där, såg man att det var skvalpigt p.g.a. inbärning. Gemensam lunch i lä på en uteservering. Stjernes kud och rödspätta var som vanligt favoriterna. Vi tittade på kvarlämningarna från kriget och tog en promenader till Snäckehuset. Gerhard glömde sina vykort i kyrkan och Hasse Järnebratt fick jogga tillbaka, men kunde bara konstatera att någon annan behövde vykortet bättre. Amen. Resten av gänget köpte ryggsäckar. Vi tog tåget 15:45 tillbaka till Lemvik. Istället för att ta rälsbussen, promenerade vi ner till hamnen. Samling i



klubbhuset kl 19 för samkväm.

Onsdagen 10 juli, resmål Jigendö. Efter en blåsig natt var det skepparmöte på bryggan. Avresan framflyttades till 12 och sedan ytterligare 2 timmar. Vi gick motorgång ut från viken då vinden var rakt i näbben och vi hade några trånga ställen att passera. Väl ute hissade vi segel, vinden hade då gått ner till 10 m/s och vi fick en fin halvvind fram till bron.

Vinden avtog först när vi närmade oss Jenindö. Grillning vid klubbhuset. På kvällen fick vi se att ett antal allmogebåtar som kappseglade. Blåmalade båtar med barkade segel. Vi kom ju sent på em, så vi hann inte se så mycket av ön. Jag steg upp tidigt, tog en lite promenad, stora odlade fält dominerade landskapet. Det fanns en liten affär i samhället Jegind. Trots att de inte hade öppnat, gick de bra att köpa en fil, nybakat bröd och några wienerbröd.

Vinden hade mojnät till 3-4 m/s och vi lämnade Jegindö. Sol och inga vågor, det var bara att njuta.

Efter 3 timmar angjorde vi Nyköping. En promenad och proviantering i byn. Birger beställde bord på en restaurang och i priset ingick fria båtplatser. Grillbuffé var det. Vi valde ut köttbitar och kocken grillade åt oss. Det var bara att äta så mycket vi kunde. Kvällen blev kylig och Loka Lasse hämtade filtar till oss alla.

Nästa morgon var det sol men vinden var så svag så vi använde järngenuan 6 nm tills vi nådde ön Fur. Hamnen var liten men efter ett tag hade vi alla hittat plats. Vi tog en rundtur på ön med en liten buss. Vi åkte runt hela ön. Vi kunde se att man hade gruvor på några ställen. Man utvann lera, men tidigare trodde man att där fanns kol. Vi såg många turister som cyklade på grusvägarna på ön. Bättre att betala 20 Dkr och åka buss. Ett bad passade bra efter bussturen. Nu var temperaturen acceptabel i både luften och vattnet. Hamnen fylldes med båtar och tält restes på hamnplan, det skulle bli hamnfest dagen där på.

13 juli 7:30 var det dags att sätta kurs mot Lögstör. Vind V 7-9 m/s. Tog ett rev i storen, det är ju semestersegling men även med tanke på att vi skulle få plattläns in i rännan till hamnen. Vädret var mulet och disigt. Fin segling utan kryss. Solen kom fram när alla var inne i hamnen. Det blev trångt i hamnen, då kryssarklubben låg kvar

med en eskader som inte kunde bestämma sig för att gå eller stanna. Vinden ökade på eftermiddagen. Birger hade vid förra strandhugget förhandlat till oss ett pris för hamnavgiften. Nu var det min tur. Det gick bra 400 Dkr för 7 båtar. Vi blev liggande 2 nätter, hade tillgång till Lögstör klubbhus även denna gång. En BKSS-vimpel pryder nu väggen.

Måndag morgon 15 juli stack eskadern iväg för att klara broöppningen kl 8:30. Vinden var västlig mellan 8 och 12 m/s. Vi fick vänta med avfärden då jag skulle lämna ett blodprov på Legehuset. Vi kom iväg strax efter nio och då hade vinden ökat. Vi hade lite problem med att lämna bryggan och det blev inte bättre av att vi tappade en fender inne i hamnbassängen. Efter ett antal försök och hjälp av en Dansk kunde vi styra ut ur hamnen med fendern och sätta fart mot bron. Efter broöppning kl 10:00 seglade vi vidare på smult vatten men vinden hade nu ökat till 15 m/s. Eskadern hade hittat plats på samma ställe mellan husen som förra gången. På kvällen kom Pölsemannen (Gerhard) och bjöd på korv och bröd. Ett litet framträdande av damorkestern. Nu hade det blivit kallt, så vi drog oss tillbaka till båtarna.

16 juli: Dagen bjöd på vackert väder med en västlig vind på 8-12 m/s. Vi tog ett rev i storen och hade självslående fock. Härlig undanvindssegling. Vid Limfjordens mynning vinkade vi farväl till de övriga deltagarna i eskadern som seglade norrut. Vi hade haft en kanonfin eskadersegling. Tack alla ni som bidrog till detta.

Gunilla och Alf Voilà efter 289 nm



Våren 2014

| BKSS program våren 2014 | | | | | |
|--------------------------------|--------------|---|-----------------|------------------|-------------|
| FEBRUARI | Datum | Aktivitet | Segl.nr. | Plats | Tid |
| Tisdag | 18 | Senioraktivitet vinprovning | | Klubbhuset | 11.00 |
| MARS | | | | | |
| Tisdag | 4 | Senioraktivitet besök på Elyseum | | Energiverken | 11.00 |
| Tisdag | 18 | Senioraktivitet Lindholmen dåtid och nutid | | Aftonstjärnan | 11.00 |
| Torsdag | 20 | Ordinarie årsmöte | | Klubbhuset | 19.00 |
| Tisdag | 31 | Senioraktivitet Ålandsresa | | Shell vid Nils E | 09.00 |
| APRIL | | | | | |
| Onsdag | 16 | Seglarskola arbetskväll | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 17 | Arbetskväll | | Klubbhuset | 17.00 |
| Onsdag | 23 | Seglarskola arbetskväll | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 24 | Seglarskola arbetskväll | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 24 | Arbetskväll | | Klubbhuset | 17.00 |
| Lördag | 26 | Arbetsdag | | Klubbhuset | 09.00 |
| Måndag | 28 | Poängsegling jollar | 1 | Första start | 18.30 |
| MAJ | | | | | |
| Måndag | 5 | Poängsegling jollar | 2 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 7 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 8 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 8 | Poängsegling kölbåtar | 1 | Första start | 18.30 |
| Lördag | 10 | 2-mansjolleträning 5O5 | | Klubbhuset | 10.00 |
| Söndag | 11 | 2-mansjolleträning 5O5 | | Klubbhuset | 09.00 |
| Måndag | 12 | Poängsegling jollar | 3 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 14 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 15 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 15 | Poängsegling kölbåtar | 2 | Första start | 18.30 |
| Söndag | 18 | Stora Oset Race - ingår i Liros SRS Cup & WSC | | Klubbhuset | Se inbjudan |
| Måndag | 19 | Poängsegling jollar | 4 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 21 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 22 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 22 | Poängsegling kölbåtar | 3 | Första start | 18.30 |
| Lördag | 24 | On the Wire (jollar med trapets) | | Klubbhuset | Se inbjudan |
| Söndag | 25 | On the Wire (jollar med trapets) | | Klubbhuset | Se inbjudan |
| Måndag | 26 | Poängsegling jollar | 5 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 28 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 29 | Gökotta | | Klubbhuset | 07.00 |
| JUNI | | | | | |
| Måndag | 2 | Poängsegling jollar | 6 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 4 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 5 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 5 | Poängsegling kölbåtar | 4 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 11 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 12 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 12 | Poängsegling kölbåtar | 5 | Första start | 18.30 |
| Lördag | 14 | Dubbelt så bra (Shorthanded kölbåtar) | | Klubbhuset | Se inbjudan |
| Måndag | 16 | Poängsegling jollar | 7 | Klubbhuset | 18.30 |
| Mån-fredag | 16-20 | Seglarskola | | Klubbhuset | 08.30 |
| Mån-fredag | 23-27 | Seglarskola | | Klubbhuset | 08.30 |
| Mån-fredag | 30- | Seglarskola | | Klubbhuset | 08.30 |
| JULI | | | | | |
| Mån-fredag | -4 | Seglarskola | | Klubbhuset | 08.30 |

Hösten 2014

| BKSS program hösten 2014 | | | | | |
|---------------------------------|-------|--|----|--------------|-------------------|
| AUGUSTI | | | | | |
| Mån-fredag | 4-8 | Seglarskola | | Klubbhuset | 08.30 |
| Mån-fredag | 11-15 | Seglarskola | | Klubbhuset | 08.30 |
| Torsdag | 14 | Poängsegling kölbåtar | 6 | Första start | 18.30 |
| Fredag | 15 | Lilla Tjörn Runt | | | |
| Fredag | 15 | Tillfart Tjörn Runt | | Klubbhuset | se inbjudan |
| Måndag | 18 | Poängsegling jollar | 8 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 20 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 21 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 21 | Poängsegling kölbåtar | 7 | Första start | 18.30 |
| Måndag | 25 | Poängsegling jollar | 9 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 27 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 28 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 28 | Poängsegling kölbåtar | 8 | Första start | 18.30 |
| Lördag | 30 | Jollefighten - ingår i Liros Jolle Cup | | Klubbhuset | se inbjudan |
| Lördag | 30 | SM RS 500 | | Klubbhuset | se inbjudan |
| Söndag | 31 | SM RS 500 | | Klubbhuset | se inbjudan |
| SEPTEMBER | | | | | |
| Måndag | 1 | Poängsegling jollar | 10 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 3 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 4 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 4 | Poängsegling kölbåtar | 9 | Första start | 18.30 |
| Måndag | 8 | Poängsegling jollar | 11 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 10 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 11 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 11 | Poängsegling kölbåtar | 10 | Första start | 18.30 |
| Lördag | 13 | Kräftskiva | | Klubbhuset | 19.00 |
| Måndag | 15 | Poängsegling jollar | 12 | Första start | 18.30 |
| Onsdag | 17 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 18 | Seglarskola | | Klubbhuset | 17.30 |
| Torsdag | 18 | Poängsegling kölbåtar | 11 | Första start | 18.30 |
| Lördag | 20 | Sista Chansen | | Klubbhuset | se inbjudan |
| Måndag | 22 | Poängsegling jollar | 13 | Första start | 18.30 |
| Torsdag | 25 | Poängsegling kölbåtar | 12 | Första start | 18.30 |
| Torsdag | 25 | Seglarmöte kölbåt | | Klubbhuset | efter sista racet |
| Måndag | 29 | Poängsegling jollar | 14 | Klubbhuset | 18.30 |
| Måndag | 29 | Seglarmöte jollar | | Klubbhuset | efter sista racet |
| Tisdag | 30 | Senioraktivitet Se mail eller hemsidan | | | 11.00 |
| OKTOBER | | | | | |
| Torsdag | 2 | Arbetskväll | | Klubbhuset | 17.00 |
| Torsdag | 9 | Arbetskväll | | Klubbhuset | 17.00 |
| Lördag | 11 | Arbetsdag | | Klubbhuset | 10.00 |
| Tisdag | 14 | Senioraktivitet Se mail eller hemsidan | | | 11.00 |
| Fredag | 17 | Sista dag för rabaterad inbetalning av årets poängkapseglingar | | | |
| Lördag | 18 | Klubbdag & prisutdelning | | Klubbhuset | se inbjudan |
| Måndag | 20 | Arbetskväll följbåtar och jollar | | Klubbhuset | 17.00 |
| Lördag | 25 | Arbetsdag | | Klubbhuset | 10.00 |
| Tisdag | 28 | Senioraktivitet Se mail eller hemsidan | | | 11.00 |
| NOVEMBER | | | | | |
| Tisdag | 11 | Senioraktivitet Se mail eller hemsidan | | | 11.00 |
| Tisdag | 25 | Senioraktivitet Se mail eller hemsidan | | | 11.00 |
| DECEMBER | | | | | |
| Tisdag | 9 | Senioraktivitet Julbord | | Klubbhuset | 13.00 |

Seglade för vatten



För ett år sedan skrev BKSS-tidningen om Per-Ingemar Bujallas utmaning, Sail 4 water. Hur gick det sen? Per Ingemar berättar:

Den 11 maj bjöd på lovande väderutsikter. Sol och en lagom sydvästvind. Klockan 06:37 kastade vi loss. Jag i min Optimistjolle och pappa och lillasyster Stina i fölgebåten. Där fanns också gott om mat, vatten och bensin.

Till att börja med var det väldigt kallt! Solen dröjde och jag satt omgiven av kallt vatten. Fötterna domnade bort, och jag var

nära att ge upp redan i höjd med Rörö.

Men när jag fått värmt mig lite fortsatte jag min utmaning - att segla norrut så många distans jag kunde komma på en dag. Turen bjöd på härliga naturupplevelser. Jag såg sälar, och vid lunchtid kom äntligen



solen och värmdes gott. Upp mot Kärringön bjöd havet på jättehöga vågor och bra surf!

Efter exakt elva timmar kom jag fram till Lysekil där jag valde att avsluta min resa. Då hade jag tillryggalagt 38 nautiska mil.

Det blev väldigt bra. Det var ett gäng som stöttade mig och satte in pengar på Wateraids konto. Det blev ungefär 5.000 kronor. Jag funderar på att göra om utmaningen i år, och då ska jag engagera mig mer innan för att få fler att stötta mig. Kanske blir det även ett nytt projekt, Row 4 water.

Foto: Sven Bujalla



Text: Karin Storm

FÖRENINGSBREV
BJÖRLANDA KILE SS
C/O Sven Flood
Stora Slättövägen 10
441 95 ALINGSÅS

B PORTO
Betalt

ADRESS



Seaside

Kapell & båtillbehör

Stort TACK till Watski som via Båtverket sponsrat klubben med fina priser under 2013!
BKSS hälsar Seaside välkommen till Björlanda Kile. Watskifortsätter sponsra klubben via Seaside med fina priser. Du kan beställa varor på Watskis hemsida och hämta ut dem hos Seaside i Björlanda. Dessutom har du som BKSS medlem 10% rabatt hos dem.

Han har flyt ...



Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.
Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**

Båtägarnas egen försäkring