

Seglingsföreskrifter

Tävling: Dubbelt så bra
Shorthanded för SRS-kölbåtar

Datum: 13 juni 2015

Arrangör: BKSS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS reglerna.
- 1.3 Tävlingen är öppen för SRS-kölbåtsklasser med 1,0 eller högre i SRS med två mans besättning. Båttyp som ej är standard enligt SRS-tabellen, skall uppvisa SRS mätbrev.
- 1.4 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta kan bestämmas/ändras fram till registreringen på tävlingsdagen.
- 1.5 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett ”shorthanded” SRS- eller SRSv-mätbrev i enlighet med SRS-regel A.6.1d). Detta kan bestämmas/ändras fram till registreringen på tävlingsdagen.
- 1.6 Alla båtar kan komma att, i enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.7 All elektronik, inklusive autopilot, är tillåtet under tävlingen. Detta ändrar KSR 52.

5 Information och signaler visade på land.

Officiell anslagstavla och signalmast finns i anslutning till BKSS klubbstuga i Björlanda Kile.

6. Tidsprogram

- 6.1 Besiktning och säkerhetskontroll kommer att genomföras medelst stickprov.
Registrering: Expeditionen öppnar 9.00 på tävlingsdagen.
Skepparmöte 10.00
Första varningssignal 11.00 enligt omvänt SRS där lägsta SRS-tal startar först och högsta SRS-tal sist.
Prisutdelning sker direkt efter seglingarna i BKSS klubbstuga
- 6.2 Två kappseglingar är planerade.

7. Genomförande

- 7.1 Segling ETT startas med jaktstart, vilket innebär enskild starttid för varje båt. Se bilaga, Startlista. GPS-tid gäller. Varje startgrupp signaleras **endast** med ljudsignal, även första båt, vilket ändrar KSR 26. För att upp märksamma båtar på att startförfarandet snart ska börja kommer en orange flaggan att visas på Tribunen och en lång ljudsignal ljuder senast tio minuter före första start (10:55:00). 5min före start en varningssignal för SRS 1,000 klassflagga D hissas (11:00) 4min före start en förberedelsesignal, P hissas. 1min före start, flagga P halas med en lång ljudsignal Start, startsignal och flagga D halas, ljudsignal (11:05)
- 7:2 Startlinjen är mellan två gula flaggbojar utanför Tribunen
- 7.3 Tre olika ban och starttidalternativ finns, se bifogad lista. Valt alternativ anges med en bokstav för bana (A-D) och en siffra för vindstyrka (1-3) på Tribunen senast tio minuter före första start.
- 7.4 Låga SRS-tal startar tidigare än höga SRS-tal.
- 7.5 Målgång i segling ETT är samtidigt start för segling TVÅ. Varje båt får sin egen starttid i segling TVÅ.
- 7.6 Korrigerade tider gäller i båda seglingarna.

8. Kappseglingsområde

- 8.1 Första seglingen genomförs utanför Björlanda på Nordre älvs fjord. Andra seglingen genomförs valfri väg runt Björkö.

9. Banan

- 9.1 **Segling ETT** kommer att i möjligaste mån vara på en kryss-länsbana på BKSS fasta bojar. Se banskiss, bilaga 1. Banområdet består av 9 fasta rundningsbojar med tillägg av boj A öster om Tribunen.

Banbegränsningar:

Ej tillåtet att segla genom ögruppen Ostindiebådarna.

Start / Mållinjen och dess förlängning söderut får endast passeras i västlig riktning.

- 9:2 **Segling TVÅ** kommer att gå runt Björkö, valfritt varv

Banbegränsningar:

Ej tillåtet att segla genom ögruppen Ostindiebådarna.

- 9.3 Banan anslås på Tribunen tio minuter före start

- 9.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att segling ETT tar cirka två timmar att segla.

10. Märken

- 10.1 Rundningsmärkena för segling ETT:
Märke 0-8 är orange numrerade klotbojar.
Märke A är en gul cylinderboj.
Märke X är startlinjens norra flaggboj med gul flagga.
Alla märken skall tas om styrbord.

BANA A Start-5-1-5-1-5-1-X-A-Mål

BANA B Start-6-2-6-2-6-X-A-Mål

BANA C Start-7-3-7-3-7-3-0-X-A-Mål

BANA D Start-8-X-8-X-8-X-A-Mål

11. Starten

- 11.1 Startlinjen är mellan två flaggbojar med gul flagg norr om starttribunen på Hästholmsskäret.
- 11.2 Segling ETT har jaktstart, se 7.1.
Målgång i segling ett är start för segling TVÅ. Varje båt får sin egen starttid i andra seglingen.

12. Mål

- 12.1 Målgång i segling ETT är mellan två gula flaggbojar norr om starttribunen på Hästholmsskäret. Fortsätt direkt med segling TVÅ, se 11.2.
- 12.2 Målgång i segling TVÅ är mellan två gula flaggbojar norr om starttribunen på Hästholmsskäret.

13. Straff

- 13.1 Vid enskild återkallelse ljuder siren korta ljudstötar max 15 sekunder.
Signal X hissas tills samtliga för tidigt startande båtar har återvänt dock max 30 sekunder.
- 13.2 Tillägg görs med 5 placeringar för den båt som inte omedelbart gör en riktig omstart.

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maximitiden för båtar i mål i segling TVÅ är klockan 16.30. Båtar som då ännu inte gått i mål räknas som DNF. Detta ändrar S14.

15. Protester och ansökan om gottgörelse

15:1 Protesttiden är 30 minuter från det att sista båt haft rimlig tid att angöra hamnen i Björlanda Kile Detta ändrar KSR 61:3 och KSR Appendix S15:2.

Datum: 19 maj 2015

Rev 20 maj 2015

Rev 8 juni 2015