

# Inbjudan och Seglingsföreskrifter



## BKSS poängkappsegling jollar 2023

**Datum:** Måndagsseglingar

**Plats:** Björlanda kile

**Båtklass:** Jollar

**Tävlingsnivå:** Grön

**Arrangör:** BKSS

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna 2021 - 2024 (KSR).
- 1.2 Respektive jolles klassregel.
- 1.3 Varje tävlande ska ha på sig en personlig flytutrustning. KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som seglingsledningen finner lämpligt.
- 1.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan, whiteboarden i aktivitetshallen, senast 17.45 den aktuella seglingsdagen.

### 3. Villkor för att delta

- 3.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 3.2 Poängkappseglingen är öppen för alla typer av besättningskonstellationer och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

### 4. Anmälan/ Registrering

- 4.1 Anmälan / Registrering görs på uppsatt formulär på whiteboardtavlan i båtshallen, före respektive dags segling. Både rorsman och gast ska anmälas / registreras. Viktigt att mail-adress anges tydligt!!!!

Ålder skall anges på rorsman och gast (bidragsgrundande)

- 4.2 Anmälningavgifter betalas efter att alla poängseglingar genomförts.
- 4.3 En tävlande som fått förhinder får bytas ut. Detta ska noteras vid dagens registrering.
- 4.4 Anmälningavgifter för 505  
Där hela besättningen är BKSS medlem: 80 kr/kväll  
Enligt pkt 4.3 får ersättare användas men merparten av besättningens poängseglingar skall göras av "hel BKSS besättning", om 80 kr/kväll skall gälla.  
Övriga besättningar: 120 kr/kväll
- 4.5 Anmälningavgiften för övriga klasser, kontakta Tävlingsledningen.

## **5. Besiktning**

- 5.1 Ingen besiktning av jollar kommer att ske. Dock förutsetts att varje ansvarig ombord har tillsett att jollen är sjöduglig och att jollen överensstämmer med dess klassregler.

## **6. Tidsprogram**

- 6.1 Poängkappsegling måndagar med första start kl. 18.30 (på hösten kan tidigare starttid bli aktuell).  
Våren: Maj den 1, 8, 15, 22, 29 och juni den 12.  
Hösten: Augusti den 14, 21, 28 och september den 4, 11, 18

## **7. Genomförande**

- 7.1 2 kappseglingar per kväll är planerade.
- 7.2 Aktuell bana för dagen redovisas på whiteboardtavlan i aktivitetshallen kl. 17.45
- 7.3 VHF-radio är tillåtet att användas för kommunikation mellan funktionärsbåt och tävlande båt, inte för kommunikation mellan tävlande båtar, under pågående tävling.
- 7.4 GPS-klocka, speed-puck eller annan typ av fartmätare är tillåtet att användas under tävling.

## **8. Kappseglingsområde och bana**




- 8.1 Utanför tribunen, om inte annat anges på whiteboarden.
- 8.2 Oftast kryss-läns bana 2 varv.

## **9. Starten**

- 9.1 Första varningssignal för 505 är 18.27.

Övriga jolleklassers starter sker så snabbt som möjligt efter 5o5 starten.

## 9.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
Något före 3 minutaren.	Viftar med flagga G 	Flera tut	Varningssignal kommer inom kort
3	Flagga G upp 	Ett	Varningssignal
1	Flagga G ned 	En lång	Sista minuten
0		Ett	Startsignal

9.3 En båt som startar mer än 3 minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

9.4 För 5o5 gäller harstart, där ribben följer tätt efter haren. Harstart enligt int. 5o5 klassregler. Förfarande enligt 9.2  
För övriga jolleklasser gäller linjestart med förfarande enligt 9.2.

9.5 "Kvällens hare" och "tiden X "hur länge haren öppnar gaten" anslås på whiteboardtavlan.

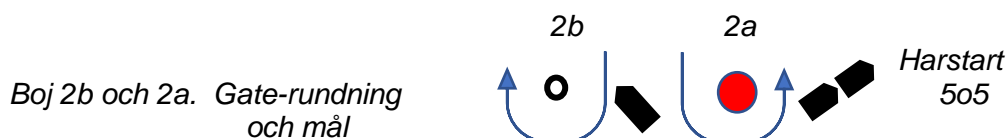
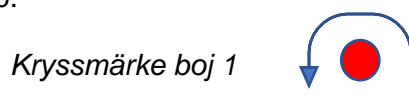
9.6 Eventuellt hamnrace och dess utformning meddelas över VHF efter dagens sista segling. Denna tävling räknas inte in i poängkappseglingen.

## 10. Banan och bojar

10.1 Startlinjen för 5o5 är en linje från röd klot-boj 2a till styrbord i startområdet och den linje som haren s.eglar i X sekunder. Därefter driver ribben och stänger sedan starten. Ej startande båtar räknas som DNC.

10.2 Övriga jolleklasser startar på startlinje mellan bojarna 2a och 2b.

10.3 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 2a/2b – märke 1 – mål. Rundningsmärke 1 är ofta någon av BKSS. fasta utlagda röda bojar och märket ska rundas om babord.  
Rundnings-bojar 2a/2b (gate) är röd- (2a) respektive vit-(2b) klotboj. 2a något större än 2b.



- 10.4 Mållinjen är mellan röd-(2a) och vit- (2b) klotboj och bansidan av målmärket.
- 10.5 Kappseglingskommittén kommer att anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 20 minuter att segla.
- 10.6 Maximitid för första båt i mål är 40 minuter.
- 10.7 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

## **11. Protester och straff**

- 11.1 Som straff för regler i KSR del 2 gäller ensvängsstraff. Detta ersätter regel 42.1.
- 11.2 Seglarna uppmanas ta sina straff på banan. Om så inte sker, förhandlar seglarna själva i land genom medling efter avslutade seglingar, med KSR appendix T som vägledning. Resultatet av medlingen meddelas seglingsledningen senast 30 min efter att sista båt är iland.

## **12. Poängberäkning**

- 12.1 KSR A5.3 gäller.  
En båt som har kommit till startområdet men inte startade, inte seglade banan, inte gick i mål, utgick eller diskvalificerades ges poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som kom till startområdet det aktuella poängkappseglingstillfället.  
En båt som inte har kommit till startområdet ska ges poäng för en placering som är en mer än det antal båtar som är med i serien.
- 12.2 20 - 24 seglingar är planerade att genomföras (beroende på höstmörker). De sämsta seglingarna i serien får räknas bort enligt följande. 1 segling får räknas bort efter 4, 8, 12, 16 och 20 genomförda seglingar.
- 12.3 Minimum 3 deltagande båtar skall ha lämnat hamnen för att ta sig till startområdet för första start den aktuella kvällen, för att tävlingen skall genomföras och räknas in i poängserien.

## **13. Priser**

- 13.1 Pris till de bästa, baserat på 1/5 av de deltagande båtarna i hela serien.

**Datum:** 2023-05-08/ BKSS tävlingsledning Rev 4